

MEN Veteranen-Automobil-Pokal

1	13.04.2024	17. ADAC Stormarn Classic	MSC Trittau
2	14.04.2024	ADAC Bremerhaven / Cuxland - Klassik	SC Bremerhaven
3	27.04.2024	VFM Frühlingsfahrt	Verein für Motorsport
4	05.05.2024	8. Int. ADAC Holsten-Classic	MSC Bad Oldesloe
5	26.05.2024	26. ADAC Wiking Historic	AC Schleswig abgesagt
6	01.06.2024	51. Int. ADAC-RAC-Veteranen-Rallye	Ratzeburger AC
7	16.06.2024	47. Int. ADAC Veteranenfahrt	MSC Neumünster
8	30.06.2024	43. Oldtimerfahrt	AMSC Bad Segeberg
9	06.07.2024	38. ADAC Tour de Nostalgie	MSC Trittau
10	27.07.2024	13. Int. ADAC VFM Heide-Classic	Verein für Motorsport
11	11.08.2024	13. ADAC Klingberg Classic	MuSC Sülfeld
12	07.09.2024	2. Heideblüten Klassik	AC Buchholzer Heidering
13	29.09.2024	19 Int. ADAC "Mäcki" Veteranenfahrt	MSC Bad Oldesloe
14	23.11.2024	3. ADAC Elbe-Lübeck-Challenge	MSC Bad Oldesloe



Platz	Fahrer / Beifahrer Wohnort	Fahrzeug	1	2	3	4	5	6	7	8	Gesamtpunkte
			9	10	11	12	13	14			
1	Gerd Uwe Drescher Lübeck	VW Golf GTi	62,0 67,4	69,1	74,0	78,6		76,7	79,0	79,3	586,1
2	Walter Wichmann Dersau	Triumph TR6	68,9			67,1		77,7	58,0	68,1	339,9
3	Rolf Tegtmeier-Retig Riede	Mercedes 190E	71,0	71,8		57,1			69,0	64,7	333,6
3	Christian Rettig Bethel	Mercedes 190 E	71,0	71,8		57,1			69,0	64,7	333,6
4	Max Grage Plön	Triumph TR6 / Mercedes	68,9			67,1		77,7	54,0	65,3	333,1
5	Wolfgang Blindow Sehestedt	Porsche 356 B	63,5 72,1			65,7			53,0	75,1	329,4
5	Regina Blindow Sehestedt	Porsche 356 B	63,5 72,1			65,7			53,0	75,1	329,4
6	Barbara Blankenburg Bad Schwartau	BMW 2002 ti / 1600-2 Cabrio			0,0	77,1		72,5	77,0	73,7	300,4
6	Hans-Ulrich Blankenburg Bad Schwartau	BMW 2002 ti / 1600-2 Cabrio			0,0	77,1		72,5	77,0	73,7	300,4
7	Hartmut Sohn Lage	BMW 700	70,5	74,5		71,4				77,2	293,7
7	Hans J. Kirschbaum Bochum	BMW 700	70,5	74,5		71,4				77,2	293,7
8	Hans-Jörn Stein Rümpel	NSU 1200 TT				70,0		73,4	74,0	73,0	290,5
8	Hans-Jürgen Bauer Ellerau	NSU 1200 TT				70,0		73,4	74,0	73,0	290,5
9	Erik Schnieber Buchholz	VW Polo G 40 / Golf	69,5		72,0	74,3				74,4	290,2
9	Andreas Schnieber Buchholz	VW Polo G 40 / Golf	69,5		72,0	74,3				74,4	290,2
10	Joachim Böttcher Stuhr	NSU TT	76,8	77,3	60,0	75,7					289,8
11	Lutz-Michael Müller Hamburg	VW Golf 1 Gti / Audi	67,4	69,1				76,7		75,8	289,0
12	Michael Marx Lübeck	VW Golf Gti	62,0					58,0	79,0	79,3	278,3
13	Werner Stein Hamburg	AMC Rebell SST / VW Käfer	77,0 75,3		58,0	62,9					273,1
14	Ralf Roesler Lage	VW Polo	64,2		60,0	61,4				76,5	262,2
14	Regina Henning Lage	VW Polo	64,2		60,0	61,4				76,5	262,2
15	Martin Weyand Rendsburg	Mini				72,9			75,0	71,6	219,5

Platz	Fahrer / Beifahrer Wohnort	Fahrzeug	1	2	3	4	5	6	7	8	Gesamt- punkte
			9	10	11	12	13	14			
16	Michael Thieß Hamburg	Porsche 944				74,5				77,9	219,1
			66,7								
16	Christian Thies Hamburg	Porsche 944				74,5				77,9	219,1
			66,7								
17	Christopher Maarfeld Delmenhorst	NSU TT		77,3	60,0						214,1
			76,8								
18	Werner Lafin Bad Oldesloe	Audi Coupe				77,3				75,8	213,1
			60,0								
19	Bernd Böing Elmshorn	VW Käfer				63,6			76,0	70,2	209,9
20	Susan Lentz Bergfelde	Peugeot 205 Gti				68,6				78,6	209,8
			62,6								
20	Michael Lentz Bergfelde	Peugeot 205 Gti				68,6				78,6	209,8
			62,6								
21	Dieter Bäuerle Herford	NSU TT				75,7				66,7	208,2
			65,8								
22	Merle Dehmel Hamburg	Jaguar E-Type	60,0			71,8					205,2
			73,3								
22	Jörg Dehmel Hamburg	Jaguar E-Type	60,0			71,8					205,2
			73,3								
23	Rüdiger Szengel Gifhorn	VW Golf 2 Gti G60	72,5		54,0						204,9
			78,4								
23	Gerhard Ohlendorf Braunschweig	VW Golf 2 Gti G 60	72,5		54,0						204,9
			78,4								
24	Dieter Schäfer Sarstedt	Porsche 944				60,0				66,0	199,7
			73,7								
24	Marina Deike Sarstedt	Porsche 944				60,0				66,0	199,7
			73,7								
25	Andreas Kinder Hamburg	VW Golf / VW Bus T 3	78,5							59,1	197,6
			60,0								
26	Jörg Gegenfurtner Kiel	MG C				58,2			70,0		181,5
			53,3								
27	David Pasdzierny Stockelsdorf	Alfa Romeo				58,6		58,0		63,3	179,8
28	Lothar Schlegel Schackendorf	Triumph TR 6				52,7			58,0	68,1	178,9
29	Jens Schlüter Neuendorf	Mercedes Benz 280 SE				52,7			54,0	65,3	172,1