



# DMSB

## Rahmen-Ausschreibung für Serien im Slalomsport

(Stand 16.03.2022)

Name der Serie:

**MEN Rennslalom-Meisterschaft**

DMSB-Genehmigungs-Nummer:

**477/22**

**Status der Serie/Veranstaltungen: National A**

Sehr geehrte Motorsportfreunde,

hiermit erhalten Sie die Rahmenausschreibung der Motorsportéquipe Nord e.V. dem Zusammenschluss aus écurie Motorsport Nord, der Scuderia Segeberg und des Rallye-Cup-Nord in den Händen.

Die Vorstände der genannten Vereinigungen haben Ihre Kompetenzen gebündelt, um auf diesem Wege den Automobilsport auf öffentlichen Straßen und Wegen zu erhalten.

Alle Veranstalter von Wertungsläufen wollen einen sauberen und fairen Sport bieten, der die Teilnehmer an den großen Sport heranführt und sie darin übt, sich verkehrsgerecht sportlich - im edlen Sinne des Wortes - und vorbildlich im Straßenverkehr zu verhalten. Die Unterzeichner appellieren an alle verantwortungsbewussten Kräfte - Veranstalter wie Teilnehmer - durch ihr Verhalten unserem Sport zu dem Ansehen zu verhelfen, das dieser auch in Zukunft möglich ist!

Ausschreiber/Organisation: Motorsportéquipe Nord e.V.

Ansprechpartner:

Uwe Radeke  
Heidrand 16b, 21149 Hamburg

Tel.-Nr.: 040 – 702 68 57

Mobil-Nr.: 0160 94 43 20 92

Homepage: <http://www.motorsportequipe-nord.de/>

E-Mail: [uwe@radeke-Hamburg.de](mailto:uwe@radeke-Hamburg.de)

### **Mitgliedsclubs der Motorsportéquipe Nord eV.**

AC Pinneberg, Barmstedter AC, MC Eckernförde, MSC Hanseat, MSC Tarp, MSF Idstedt, MSC Roland Bad Bramstedt, MSC Westerrönfeld, SMC Stade, SC Bremerhaven, MSG Norderstedt, MuSC Sülfeld, Norderstedter AMC, Ritterhuder AC, MSC Kaltenkirchen, MSC Holstein, MSC Lägerdorf, A v. Lübeck, MSC Trittau, MSG Visselhövede, AC Ilmenau, AC Nordfriesland, ASC Breitenfelde, Hildesheimer AC, MSA Polizei Hamburg, RSG Hamburg, VAC Kiel MC Südermarsch, Ratzeburger AC, AMC Stormarn, MSC Neumünster, Automobilclub von Kiel, AC Schleswig; NAC Bremen

## **Inhaltsverzeichnis:**

- 1. Einleitung**
- 2. Organisation**
  - 2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie
  - 2.2 Name des zuständigen ASN
  - 2.3 ASN Visum/Genehmigungsnummer
  - 2.4 Adresse und Kontaktdaten des Serienausschreibers (permanentes Büro)
  - 2.5 Zusammensetzung des Organisationskomitees
  - 2.6 Liste der Offiziellen (Permanente Sportwarte)
- 3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie**
  - 3.1 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung
  - 3.2 Allgemeine Definitionen
- 4. Nennungen**
  - 4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennschluss und Teilnahmeverpflichtung
  - 4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung
  - 4.3 Startnummern
- 5. Lizenzen**
  - 5.1 Altersregelung
- 6. Versicherung, Haftungsausschluss und Verzichtserklärung**
  - 6.1 Versicherung des Veranstalters/Promoters
  - 6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers
- 7. Veranstaltungen**
  - 7.1 Serien-Terminkalender
  - 7.2 Zulässige Fahrzeuge
  - 7.3 Durchführung der Wettbewerbe
    - a) Training
    - b) Wertungsläufe
- 8. Wertung**
  - 8.1 Punktetabelle
  - 8.2 Punktegleichheit
- 9. Titel und Pokale**
  - 9.1 Titel Gesamtsieger
  - 9.2 Pokale
- 10. Werbung an Fahrerausrüstung/Wettbewerbsfahrzeug und Startnummern**
- 11. Protest und Berufung**
- 12. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**
- 13. TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte**
- 14. Besondere Bestimmungen**

**Diese Ausschreibung besteht aus 8 Seiten.**

## **1. Einleitung**

Die Serie MEN Rennslalom-Meisterschaft wird in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes und seiner Anhänge (das Gesetz), den nationalen Wettbewerbsbestimmungen (des ASN) durchgeführt. Sie findet in Übereinstimmung mit den Wettbewerbsbestimmungen und den Technischen Bestimmungen der Serie statt.

Die Wettbewerbe werden nach dem Veranstaltungs- und Slalom-Reglement des DMSB durchgeführt, soweit nachfolgend oder in der Ausschreibung der jeweiligen Veranstalter nichts anderes bestimmt ist.

## **2. Organisation**

### **2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie**

Der Motorsportéquipe Nord e.V. nachfolgend Serienausschreiber genannt, schreibt für das Jahr 2022 die MEN Rennslalom-Meisterschaft aus.

### **2.2 Name des zuständigen ASN**

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.  
Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt  
Homepage: [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
E-Mail: [info@dmsb.de](mailto:info@dmsb.de)

### **2.3 ASN Visum/Genehmigungs-Nummer**

Die ausgeschriebene Serie mit dem vorliegenden sportlichen und technischen Reglement ist vom Deutschen Motor Sport Bund mit Datum am 18.03.2022 unter Reg.-Nr.: 477/22 genehmigt.

### **2.4 Adresse und Kontaktdaten des Serienausschreibers (permanentes Büro)**

Motorsportéquipe Nord e.V. c/o  
Uwe Barkmann  
Schulstr. 11, 23847 Lasbek  
Tel.-Nr.: 04534-82 73  
Mobil-Nr.: 0172-90 11 200  
Homepage: <http://www.motorsportequipe-nord.de/>  
E-Mail: [u.barkmann@gmx.de](mailto:u.barkmann@gmx.de)

### **2.5 Zusammensetzung des Organisationskomitees**

Uwe Barkmann, Hermann Heitmann, Uwe Radeke, Stefan Willmann

### **2.6 Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte) (siehe auch jeweilige Veranstaltungsausschreibung)**

N/A

## **3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie**

Diese Serie unterliegt den folgenden Bestimmungen:

- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen
- DMSB-Veranstaltungsreglement
- DMSB Slalom-Reglement
- DMSB Lizenzbestimmungen
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO)

- Rechts- und Verfahrensregeln der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Umweltrichtlinien des DMSB
- Anti-Doping Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA-Code)
- Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA /NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA
- Sportliches und Technisches Reglement dieser Serie mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB
- den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB

### **3.1 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

- (1) Die Teilnehmer (=Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.
- (2) Die Ausschreibung darf grundsätzlich nur durch die genehmigende Stelle geändert werden. Ab Beginn der Veranstaltung können Änderungen in Form von Bulletins nur durch die Sportkommissare der Veranstaltung vorgenommen werden, jedoch nur, wenn aus Gründen der Sicherheit und / oder höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnung notwendig ist bzw. die in der Ausschreibung enthaltenen Angaben über Streckenlänge, Renndauer, Rundenzahl und Sportwarte oder offensichtliche Fehler in der Ausschreibung betrifft.
- (3) Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe aus vorgenannten Gründen abzusagen oder zu verlegen, vorbehaltlich der Zustimmung des jeweiligen ASN und der FIA, sofern der Kalender betroffen ist, Schadensersatz- oder Erfüllungsansprüche sind für diesen Fall ausgeschlossen.

### **3.2 Allgemeine Definitionen**

Jeder Motorsportler und Zuschauer soll im öffentlichen Straßenverkehr ein sportliches, faires, also vor allem nicht-aggressives, sondern beispielhaftes, rücksichtsvolles Fahrverhalten demonstrieren. Die Verkehrsteilnehmer im Umfeld von Motorsportveranstaltungen dürfen nur Fahrtrouten benutzen, die für die Motorrad- und Autofahrer legal zur Verfügung stehen.

## **4. Nennungen**

### **4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennschluss und Teilnahmeverpflichtung**

N/A

### **4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung**

Einschreibgebühr: entfällt

Nenngeld je Veranstaltung: Siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

(Das Rücktrittsrecht vom Nennungsvertrag (Nenngeldrückerstattung) ist im DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 13 geregelt.)

### 4.3 Startnummern

Die Teilnehmer erhalten für jede Veranstaltung neue Startnummern, die jeweils vom Veranstalter zugewiesen werden.

### 5. Lizenzen

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind alle Fahrer, die mindestens im Besitz einer Nationalen Lizenz der Stufe C oder Race Card des DMSB sind.

#### Bewerber

Bewerber, die sich mit dem Fahrer einschreiben, müssen eine Internationale Firmen- oder Club Bewerberlizenz des DMSB, eine Nationale Team oder Club Bewerberlizenz des DMSB besitzen.

#### Sponsor-Card

Sponsoren oder Namensgeber, die neben dem Fahrernamen im offiziellen Programmteil sowie Nenn-, Starter- und Ergebnislisten genannt werden wollen, ohne gleichzeitig die Funktion eines Bewerbers zu übernehmen, können dies durch den Erwerb einer „DMSB-Sponsor-Card für Firmen, Clubs, Teams“ erreichen.

### 5.1 Altersregelung

Gemäß den gültigen DMSB-Lizenzbestimmungen

### 6. Versicherung; Haftungsausschluss und Verzichtserklärung

#### 6.1 Versicherung des Veranstalters/Promotors

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement

#### 6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (=Teilnehmer) zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

gemäß Veranstaltungsreglement

### 7. Veranstaltungen

#### 7.1 Serien-Terminkalender

#### Veranstaltungen Rennslalom–Meisterschaft

Lfd.-Nr.	Datum	Veranstalter
1	12.06.22	<b>43. ADAC Wilhelm-Henning-Gedächtnis-Slalom (Festplatz Kaltenkirchen)</b> MSC Kaltenkirchen Harry Seiler, Kallieser Stieg 4, 24568 Kaltenkirchen Tel. 0176 41000646 www.msckaltenkirchen.de email: Harry.Seiler@web.de
2	18.06.22	<b>38. ADAC Cimbern-Slalom (ehem. Flugplatz Eggebek)</b> MSF Idstedt e.V., Holger Haulsen, Hopfenwiese 7, 24837 Schleswig Tel. 04621 / 2 85 37 www.cimbern-slalom.de email:Sportleiter@msf-idstedt.de
3	19.06.22	<b>2. ADAC-Westküsten-Slalom (ehem. Flugplatz Eggebek)</b> AC Nordfriesland, Peter Peters, Schleswiger Chaussee 39a, 25813 Husum Tel. 0174 91 410788 Fax 04841/ 80 32 34 www.acnf.de email:p.peters@acnf.de

4	25.09.22	<b>34. ADAC-Tine-Flugplatzslalom (Flugplatz Schwesig)</b> AC Nordfriesland, Peter Peters, Schleswiger Chaussee 39a, 25813 Husum Tel. 0174 91 410788 Fax 04841/ 80 32 34 www.acnf.de email:p.peters@acnf.de
5	25.09.22	<b>35. ADAC-Tine-Flugplatzslalom (Flugplatz Schwesig)</b> AC Nordfriesland, Peter Peters, Schleswiger Chaussee 39a, 25813 Husum Tel. 0174 91 410788 Fax 04841/ 80 32 34 www.acnf.de email:p.peters@acnf.de
6	22.10.22	<b>42. ADAC-HAC Slalom Hildesheim 5000 (Motopark Oschersleben)</b> Hildesheimer AC e.V. Wolfgang Reinert, Herzstr. 10, 31191 Algermissen Tel. 05126/ 25 63 www.hildesheimer-ac.de email:w.reinert@web.de

## 7.2 Zulässige Fahrzeuge

Zugelassene Fahrzeuggruppen und Klasseneinteilung:

Fahrzeuge der Gruppe G, F, H, FS\* (gemäß DMSB-Bestimmungen)

Klasseneinteilung: siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

### \*Hinweis:

Bei Veranstaltungen mit Prädikaten des DMSB (Level 1 und 2) wird die Gruppe FS nicht ausgeschrieben! Allen anderen Veranstaltern wird empfohlen die Gruppe FS auszuschreiben.

## 7.3 Durchführung der Wettbewerbe

### a) Training

Pro Veranstaltung ist 1 Trainingslauf vorgesehen.

### b) Wertungsläufe

Pro Veranstaltung werden mind. 2 Wertungsläufe durchgeführt.

Details siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung.

## 8. Wertung

### 8.1 Punktetabelle

#### Wertung

Die besten Ergebnisse aus 2/3 der durchgeführten Veranstaltungen werden gewertet.

#### Punktetabelle

Für die Wertungsläufe werden folgende Punkte vergeben:

Die Punkte werden pro Veranstaltung nach Klassenstärke und -platz für jeden Teilnehmer berechnet.

In der Addition der Meisterschaftspunkte bleiben Rundungsdifferenzen unberücksichtigt. Die Ermittlung der Punkte erfolgt nach der unten angegebenen Formel.

$$80 - (\text{Platz} \times 30) / (\text{Teilnehmer in Klasse} + 1)$$

Teilnehmer in Klasse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Platz																				
1	65,0	70,0	72,5	74,0	75,0	75,7	76,3	76,7	77,0	77,3	77,5	77,7	77,9	78,0	78,1	78,2	78,3	78,4	78,5	78,6
2		60,0	65,0	68,0	70,0	71,4	72,5	73,3	74,0	74,5	75,0	75,4	75,7	76,0	76,3	76,5	76,7	76,8	77,0	77,1
3			57,5	62,0	65,0	67,1	68,8	70,0	71,0	71,8	72,5	73,1	73,6	74,0	74,4	74,7	75,0	75,3	75,5	75,7
4				56,0	60,0	62,9	65,0	66,7	68,0	69,1	70,0	70,8	71,4	72,0	72,5	72,9	73,3	73,7	74,0	74,3
5					55,0	58,6	61,3	63,3	65,0	66,4	67,5	68,5	69,3	70,0	70,6	71,2	71,7	72,1	72,5	72,9
6						54,3	57,5	60,0	62,0	63,6	65,0	66,2	67,1	68,0	68,8	69,4	70,0	70,5	71,0	71,4
7							53,8	56,7	59,0	60,9	62,5	63,8	65,0	66,0	66,9	67,6	68,3	68,9	69,5	70,0
8								53,3	56,0	58,2	60,0	61,5	62,9	64,0	65,0	65,9	66,7	67,4	68,0	68,6
9									53,0	55,5	57,5	59,2	60,7	62,0	63,1	64,1	65,0	65,8	66,5	67,1
10										52,7	55,0	56,9	58,6	60,0	61,3	62,4	63,3	64,2	65,0	65,7
11											52,5	54,6	56,4	58,0	59,4	60,6	61,7	62,6	63,5	64,3
12												52,3	54,3	56,0	57,5	58,8	60,0	61,1	62,0	62,9
13													52,1	54,0	55,6	57,1	58,3	59,5	60,5	61,4
14														52,0	53,8	55,3	56,7	57,9	59,0	60,0
15															51,9	53,5	55,0	56,3	57,5	58,6
16																51,8	53,3	54,7	56,0	57,1
17																	51,7	53,2	54,5	55,7
18																		51,6	53,0	54,3
19																			51,5	52,9
20																				51,4

## Disqualifikation

Jede Bestrafung durch das DMSB-Sportgericht führt zur Disqualifikation aus allen von der Motorsportéquipe Nord e.V. durchgeführten Meisterschaften.

Bewerber/ Fahrer gegen die ein Verfahren vor dem DMSB-Sport- oder Berufungsgericht anhängig ist, bekommen das Preisgeld nur bei einem entlastenden Ausgang des Verfahrens ausgezahlt. Fahrer, die bei der Veranstaltung mit einer Disqualifikation bestraft worden sind, werden für die Meisterschaft mit null Punkten gewertet. Dieses Ergebnis kann nicht als Streichresultat gewertet werden.

In Fällen, in denen aufgrund eines offensichtlichen Versehens oder Irrtums nach Veröffentlichung der Meisterschaft- bzw. Serienwertung durch den Serienausschreiber eine nachträgliche Korrektur notwendig wird, kann diese von dem Serienausschreiber vorgenommen werden. Beschwerden zur Serienwertung sind an den Serienausschreiber zu richten. Gegen die Entscheidung des Serienausschreibers ist kein Rechtsmittel möglich.

## 8.2 Punktegleichheit

Bei Punktegleichheit entscheiden die meisten Klassensiege, dann die besseren Platzierungen.

## 9. Titel und Pokale

### 9.1 Titel Gesamtsieger

Der Fahrer mit der insgesamt höchsten Punktzahl nach allen Wertungsläufen in der MEN Rennslalom-Meisterschaft erhält den Titel:

### Sieger der MEN Rennslalom-Meisterschaft 2022

### 9.2 Pokale

#### Preise:

Jeder Teilnehmer in Wertung wird mit einem Pokal ausgezeichnet, sofern er bei der Siegerhörung anwesend ist. Pokale werden nur in begründeten Ausnahmefällen nachgesandt. Die Zugehörigkeit zu einem Automobilclub ist nicht erforderlich.

## **10. Werbung an Fahrerausrüstung/Wettbewerbsfahrzeug und Startnummern**

Die aktuellen FIA/DMSB-Vorschriften für Werbung an Fahrerausrüstung/Wettbewerbsfahrzeugen und Startnummern sind einzuhalten (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil).

ACHTUNG: Abweichungen von den FIA/DMSB-Bestimmungen bedürfen einer Sondergenehmigung des DMSB.

Für die Fahrerausrüstung gelten keine besondere Werbevorschriften.

Für die Wettbewerbsfahrzeuge werden keine besonderen Werbevorschriften festgelegt.

## **11. Protest und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution – zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions – zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

## **12. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**

(1) Bei Entscheidung der FIA, DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, des Serienausschreibers oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.

(2) Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB und des Serienausschreibers können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.

## **13. TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte**

N/A

## **14. Besondere Bestimmungen**

Es gibt keine weiteren Besonderen Serienbestimmungen.